



CP FOTON

THE FUTURE OF TRUCK

AUMIX 300



EURO S

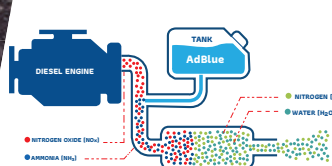
ซีพี ไฟตอน AUMIX 300

รถบรรทุกสิบล้อผสมคอนกรีตขนาด 6 คิว 292 แรงม้า ขับเคลื่อนขนาด เพื่อคุณ



6,690 cc.

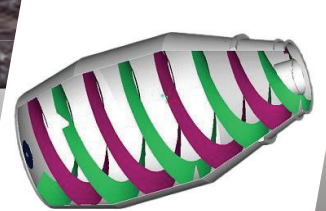
- Cummins Commonrail 292 แรงม้า

CATALYTIC CONVERTER
SCR TECHNOLOGY

- ใหม่!! ระบบบำบัดไอเสีย ประสิทธิภาพสูง แบบ SCR



- โม่ ผสมปูนขนาด 6 คิว ประกอบเสร็จจากโรงงาน



- ใบกวนทำมุมองศาสูง เพิ่มความจุมากขึ้น

**ภาพใช้สำหรับประกอบการโฆษณาเท่านั้น

CP FOTON AUMIX 300

รถบรรทุกสิบล้อผสมคอนกรีต 292 แรงม้า (6x4)

- เครื่องยนต์ Cummins Commonrail ขนาด 6,690 ซีซี 292 แรงม้า แรงบิด 1,086 นิวตัน-เมตร ที่ 1,200-1,800 รอบต่อนาที พร้อมระบบเบรกไอเสีย ลดภาระเบรกหลัก

- ชุดเกียร์เดินหน้า 8 Speed แบบ MT
- หัวแก๊งออกแบบล้ำสมัย สไตลียูโรป
- เบาะนั่งแบบถูลมขนาดใหญ่ เพื่อการขับขี่ที่สบายกว่า
- พวงมาลัยแบบ Multi-function ควบคุมระบบเครื่องเสียง พร้อมเข้าถึงข้อมูลเบื้องต้นของตัวรถ
- ถังน้ำมันผลิตจากอลูมิเนียม เบากว่า ทนทานกว่า
- มั่นใจด้วยระบบเบรกป้องกันล้อล็อก ABS

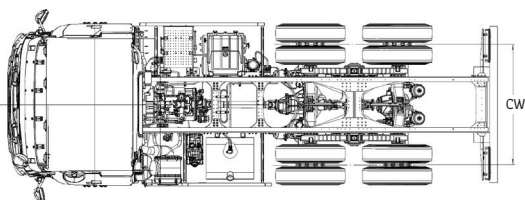
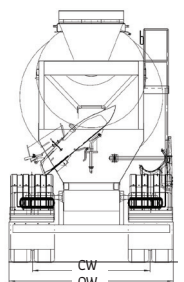
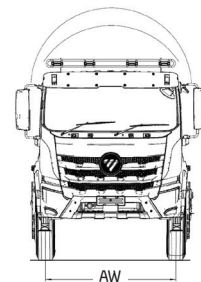
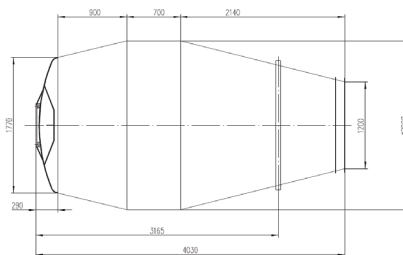
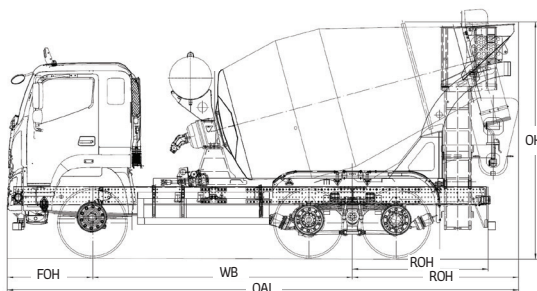
ข้อมูลด้านเทคนิค

รายการ	หน่วย	BJ5256DRPHH-RB
น้ำหนักรวมน้ำหนักบรรทุก	กก.	25,000
น้ำหนักหัวเก๋ง-แชสซีส์		
หน้า	กก.	3,555
หลัง	กก.	6,780
รวม	กก.	10,335
หัวเก๋งแบบ		หลังคาต่ำ พื้นนอนเดี่ยว
ขนาดหัวเก๋ง	มม.	2,200
สมรรถนะ		
ความเร็วสูงสุดบนทางราบ	กม./ชม.	89
ความสามารถในการไต่ทางชัน	องศา	16.7 (30%)
เครื่องยนต์		
รุ่น		Dongfeng Cummins ISD300 50
แบบ		เครื่องยนต์คอมมอนเรล ดีเซล 4 จังหวะ ไดเรคอินเจคชั่น เทอร์โบ อินเตอร์คูลเลอร์
จำนวนกระบอกสูบ	สูบ	6
ความโดกระบอกสูบ x ช่วงชัก	มม.	107x124
ความจุกระบอกสูบ	ลิตร	6,690
กำลังสูงสุด (ECE net) แรงม้า/รอบต่อนาที		292.4 / 2,500
(ECE net) กิโลวัตต์/รอบต่อนาที		215 / 2,500
แรงบิดสูงสุด (ECE net) กก.-ม./รอบต่อนาที		110.74 / 1,200-1,800
(ECE net) นิวตัน-ม./รอบต่อนาที		1,086 / 1,200-1,800
อัตราส่วนกำลังอัด	ต่อ 1	17.3 : 1
ระบบบำบัดไอเสีย		Selective Catalytic Reduction (SCR)
ระดับมาตรฐานแก๊สไอเสีย		ยูโร 5 (มอก. 3046-2563)
ระบบระบายความร้อน		ระบายความร้อนด้วยของเหลว พร้อมถังสำรอง
ระบบจ่ายเชื้อเพลิง		
เชื้อเพลิงแบบ		ดีเซล
ความจุน้ำมันเชื้อเพลิง	ลิตร	260
ถังน้ำมันเชื้อเพลิงแบบ		ถังอลูมิเนียม พร้อมฝาล็อก
คลัตช์		
แบบ		ไดอะแฟรมสปริง
ระบบควบคุม		ควบคุมด้วยระบบไฮดรอลิก พร้อมหม้อลมดันช่วย
เกียร์		
รุ่น		Fast 8JS118TC-B (MT)
แบบ		เกียร์ธรรมดา 8 เกียร์เดินหน้า
อัตราทดเกียร์	เกียร์ : ต่อ 1	9.32 / 6.09 / 4.06 / 3.10 / 2.30 1.50 / 1.00 / 0.76 ถอยหลัง 9.28

รายการ	หน่วย	BJ5256DRPHH-RB
แชสซีส์		
แบบ		เหล็กชุบสังกะสี แบบขับเคลื่อน
เพลลา		
หน้า : แบบ		รีเวอร์ส เอลเลียต โอเพอ
: ความสามารถในการรับน้ำหนัก	กก.	6,800
หลัง : แบบ		Banjo, Full Floating
: ความสามารถในการรับน้ำหนัก	กก.	26,000
อัตราทดเฟืองท้าย	ต่อ 1	Standard : 5.571 Option : 5.143
ระบบกันสะเทือน		
หน้า : แบบ		3+7 แหนบสปริง, โช้คอัพ
หลัง : แบบ		10 แหนบสปริง
ขนาดล้อและยาง		
กระทะล้อ	มาตรฐาน เพื่อเลือก	8x20 น็อตล้อ 10 ตัว 8.25x22.5 น็อตล้อ 10 ตัว
ยาง	มาตรฐาน เพื่อเลือก	11.00 R20-18PR 11.00 R22.5-18PR-KT
ระบบเบรก		
แบบ		เบรกลมล้วน(Full Air Brake) วงจรคู่ แยกหน้า-หลัง ระบบป้องกันล้อล็อกขณะเบรก ABS มีอุปกรณ์จับความชื้นระบบลม
หน้า		ดรัมเบรก / พร้อมหม้อลมชั้นเดียว 2 ชุด
หลัง		ดรัมเบรก / พร้อมหม้อลมสองชั้น 2 ชุด
เบรกมือแบบ		สปริงเบรกที่เพลาคู่ท้าย
ระบบช่วยเบรกแบบ		เบรกไอเสีย
ระบบพวงมาลัย		
แบบ		แบบลูกปืนหมุนวน
รัศมีวงเลี้ยวแคบสุด	มม.	7,930
ระบบไฟฟ้าและอุปกรณ์		
แบตเตอรี่	โวลต์ / แอมป์-ชม.	12V, 165Ah จำนวน 2 ลูก
อัลเตอร์เนเตอร์	โวลต์ / แอมป์	28V / 80A
มอเตอร์สตาร์ท	โวลต์ / กิโลวัตต์	24V / 6kW
อื่นๆ		
ถังน้ำยาบำบัดไอเสีย (AdBlue)	ลิตร	35

หมายเหตุ : รายละเอียดต่างๆ ทั้งข้อความและภาพที่ปรากฏอยู่ในเอกสารนี้ อาจมีอุปกรณ์พิเศษติดตั้งเพิ่มเติมอยู่ และอาจมีจุดแตกต่างจากรถที่จำหน่ายในประเทศ ทางบริษัทฯ ขอสงวนสิทธิ์ในการเปลี่ยนแปลงรายละเอียด โดยมีจุดแจ้งให้ทราบล่วงหน้า โปรดศึกษาคู่มือการใช้งานรถก่อนการใช้งาน เพื่อประสิทธิภาพ และความปลอดภัยในการใช้งาน

ขนาดและสัดส่วน							หน่วย : มม.	
รุ่น	WB	OAL	OW	OH	FOH	ROH	AW	CW
BJ5256DRPHH-RB	4,020	7,930	2,550	3,700	1,340	2,080/2,560	2,050	1,865



บริษัท ซีพี โฟตอน เซลส์ จำกัด
CP FOTON SALES CO., LTD.
โทร. 02-826-9800

ผู้จำหน่าย



www.cpfoton.co.th
facebook.com/CPFOTON

