



CP FOTON

THE FUTURE OF TRUCK

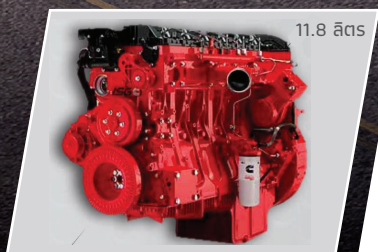
# AUMAN R 400 AMT



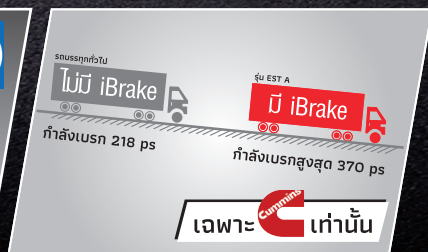
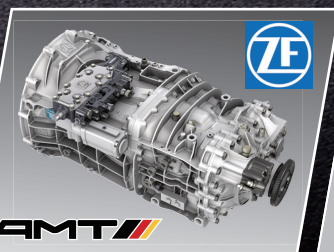
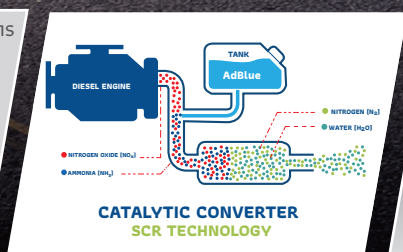
ซีพี โฟตอน AUMAN R 400 AMT



รถหัวลากขนาดใหญ่ 398 แรงม้า ขับเคลื่อนขนาด เพื่อคุณ



11.8 ลิตร



● ใหม่!! Cummins Commonrail 398 แรงม้า

● ใหม่!! ระบบบำบัดไอเสีย ประสิทธิภาพสูง แบบ SCR

● เกียร์ ZF แบบกึ่งอัตโนมัติ 6 สปีด ขับคล่องตัว แข็งแรงทนทาน

● iBrake ระบบเบรกช่วยสมรรถนะสูง เอกสิทธิ์เฉพาะเครื่องยนต์คัมมินส์

\*\*ภาพใช้สำหรับประกอบการโฆษณาเท่านั้น

## CP FOTON AUMAN R 400 AMT

รถบรรทุกหัวลาก 10 ล้อ 398 แรงม้า (6x4)

- เครื่องยนต์ Cummins Commonrail ขนาด 11,800 ซีซี 398 แรงม้า แรงบิด 2,100 นิวตัน-เมตร ที่ 1,000 รอบต่อนาที พร้อมระบบช่วยเบรก iBrake ลดการกระแทกหลัก เพิ่มประสิทธิภาพการเบรก หรือส่งทางลาดชัน เอกสิทธิ์เฉพาะ Cummins
- อัตราความเร็วที่ประหยัดเชื้อเพลิง 75 km/h เหมาะสำหรับการขับขี่ทางไกล

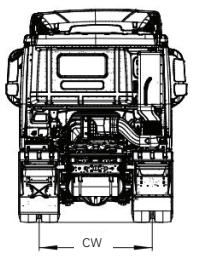
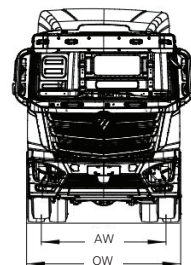
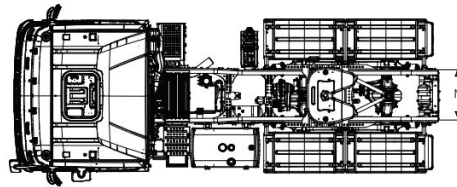
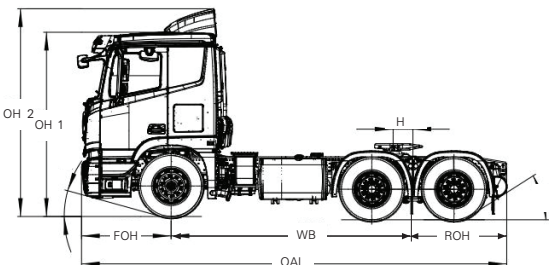
- ระบบบำบัดไอเสียแบบ SCR คงประสิทธิภาพเครื่องยนต์เต็มสมรรถนะเหมาะสมที่สุดสำหรับรถบรรทุกขนาดใหญ่
- ชุดเกียร์ ZF แบบกึ่งอัตโนมัติ 6 สปีด ขับคล่องตัว แข็งแรงทนทาน
- หัวเก๋งออกแบบล้ำสมัย พร้อมขนาดความสูง และน้ำหนักตัวรถที่เหมาะสมกับงานขนส่งเมืองไทย
- หัวเก๋งผ่านการทดสอบความปลอดภัย การชนกระแทกตามข้อกำหนด ECE R-29
- ถังน้ำมัน 420 ลิตร ผลิตจากอลูมิเนียม เบากว่า ทนทานกว่า
- พวงมาลัยแบบ มัลติฟังก์ชัน
- เบาะนั่งแบบถ่วงลมขนาดใหญ่ ขับสบายเพื่อการขับขี่ทางไกล
- ยางดีดรถแบบประหยัดน้ำมัน

### ข้อมูลด้านเทคนิครถ

| รายการ                                   | หน่วย          | BJ4259SMFKB-RJ   | รายการ  | หน่วย                 | BJ4259SMFKB-RJ   |
|--|----------------|--|---|-----------------------|--|
| น้ำหนักรวมน้ำหนักบรรทุก                  | กก.            | 50,500   | แชสซีส์   |                       |  |
| น้ำหนักหัวแก๊ง-แชสซีส์                   |                |  | แบบ   |                       | เหล็กรูปตัว I แบบขั้นบันได   |
| หน้า                                     | กก.            | 4,610  | เพลลา   |                       |  |
| หลัง                                     | กก.            | 3,840  | หน้า : แบบ  |                       | รีเวอร์ส เอลเลียต ไอบีม  |
| รวม                                      | กก.            | 8,450  | : ความสามารถในการรับน้ำหนัก   | กก.                   | 7,000  |
| หัวแก๊งแบบ                               |                | หลังคาต่ำ ที่นอนเดี่ยว   | หลัง : แบบ  |                       | แบนใจ เพลาลอยตัว เพื่อไฮปอยด์ พร้อมดีฟล็อก   |
| ขนาดหัวแก๊ง                              | มม.            | 2,490  | : ความสามารถในการรับน้ำหนัก   | กก.                   | 26,000   |
| สมรรถนะ                                  |                |  | อัตราทดเฟืองท้าย  | ต่อ 1                 | Standard : 3.083 / Option : 3.364 ; 3.700  |
| ความเร็วสูงสุดบนทางราบ                   | กม./ชม.        | 115  | ระบบกันสะเทือน  |                       |  |
| ความสามารถในการไต่ทางชัน                 | องศา           | 16.7 (30%)   | หน้า : แบบ  |                       | 3 พาราโบลิกสปริง, โช้คอัพ พร้อมเหล็กกันโคลง  |
| เครื่องยนต์                              |                |  | หลัง : แบบ  |                       | 5 พาราโบลิกสปริง   |
| รุ่น                                     |                | Cummins ISGe5-400  | ขนาดล้อและยาง   |                       |  |
| แบบ                                      |                | เครื่องยนต์คอมมอนเรล ดีเซล 4 จังหวะ ไดเรคอินเจคชั่นเทอร์โบ อินเตอร์คูลเลอร์  | กระทะล้อ  | มาตรฐาน               | 9.00x22.5 นีต 10 ตัว   |
| จำนวนกระบอกสูบ                           | สูบ            | 6  | ยาง   | มาตรฐาน<br>เพื่อเลือก | 295/80R22.5-18PR<br>11.00R22.5-18PR  |
| ความโตกระบอกสูบ x ช่วงชัก                | มม.            | 132x144  | ระบบเบรก  |                       |  |
| ความจุกระบอกสูบ                          | ลิตร           | 11,800   | แบบ   |                       | เบรกลมล้น(Full Air Brake) วงจรคู่ แยกหน้า-หลัง ระบบป้องกันล้อล็อกขณะเบรก ABS 2 ชั้น มีอุปกรณ์รับความชื้นระบบลม |
| กำลังสูงสุด (ECE net) แรงม้า/รอบต่อนาที  |                | 398 / 1,900  | หน้า  |                       | ดรัมเบรก / พร้อมหม้อลมชั้นเดียว 2 ชุด  |
| (ECE net) กิโลวัตต์/รอบต่อนาที           |                | 293 / 1,900  | หลัง  |                       | ดรัมเบรก / พร้อมหม้อลมสองชั้น 2 ชุด  |
| แรงบิดสูงสุด (ECE net) กก.-ม./รอบต่อนาที |                | 214.3 / 1,000  | เบรกมือแบบ  |                       | สปริงเบรกที่เพลาคู่ท้าย  |
| (ECE net) นิวตัน-ม./รอบต่อนาที           |                | 2,100 / 1,000  | ระบบช่วยเบรกแบบ   |                       | เบรกเครื่องยนต์ (iBreak)   |
| อัตราส่วนกำลังอัด                        | ต่อ 1          | 17.0 : 1   | ระบบพวงมาลัย  |                       |  |
| ระบบบำบัดไอเสีย                          |                | Selective Catalytic Reduction (SCR) ยูโร 5 (มอก. 3046-2563)  | แบบ   |                       | ลูกปืนหมุนวน   |
| ระบบระบายความร้อน                        |                | ระบายความร้อนด้วยของเหลว พร้อมถังสำรอง   | รัศมีวงเลี้ยวแคบสุด   | มม.                   | 7,591  |
| ระบบจ่ายเชื้อเพลิง                       |                |  | ระบบไฟฟ้าและอุปกรณ์   |                       |  |
| เชื้อเพลิงแบบ                            |                | ดีเซล  | แบตเตอรี่   | โวลต์ / แอมป์-ชม.     | 12V, 180Ah จำนวน 2 ลูก   |
| ความจุน้ำมันเชื้อเพลิง                   | ลิตร           | 420  | อัลเตอร์เนเตอร์   | โวลต์ / แอมป์         | 24V / 110A   |
| ถังน้ำมันเชื้อเพลิงแบบ                   |                | ถังอลูมิเนียม พร้อมฝาล็อก  | มอเตอร์สตาร์ท   | โวลต์ / กิโลวัตต์     | 24V / 7.5kW  |
| คลัตช์                                   |                |  | อื่นๆ   |                       |  |
| แบบ                                      |                | คลัตช์แห้งแผ่นเดียว มีสปริงตัวนอน  | ถังน้ำยาบำบัดไอเสีย (AdBlue)  | ลิตร                  | 35   |
| ระบบควบคุม                               |                | นิวมติกและสปริงไดอะแฟรม  | หมายเหตุ : รายละเอียดต่างๆ ทั้งข้อความและภาพที่ปรากฏอยู่ในเอกสารนี้ อาจมีอุปกรณ์พิเศษติดตั้งเพิ่มเติมอยู่ และอาจมีจุดแตกต่างจากรถที่จำหน่ายในประเทศ ทางบริษัทฯ ขอสงวนสิทธิ์ในการเปลี่ยนแปลงรายละเอียด โดยไม่ต้องแจ้งให้ทราบล่วงหน้า โปรดศึกษาคู่มือการใช้งานใช้รถก่อนการใช้งาน เพื่อประสิทธิภาพ และความปลอดภัยในการใช้งาน |                       |  |
| เกียร์                                   |                |  |   |                       |  |
| รุ่น                                     |                | ZF 12TX2420TD (AMT)  |   |                       |  |
| แบบ                                      |                | เกียร์กึ่งอัตโนมัติ 12 เกียร์เดินหน้า  |   |                       |  |
| อัตราทดเกียร์                            | เกียร์ : ต่อ 1 | 16.690 / 12.920 / 9.930 / 7.670 / 5.900<br>4.570 / 3.660 / 2.830 / 2.170 / 1.680<br>1.290 / 1.000<br>ถอยหลัง 15.540 / 12.030 / 3.400 / 2.640 |   |                       |  |

#### ขนาดและสัดส่วน

| รุ่น           | WB    | OAL   | OW    | OH 1 / OH 2   | ROH   | FOH   | H   | AW    | CW    | N   |
|----------------|-------|-------|-------|---------------|-------|-------|-----|-------|-------|-----|
| BJ4259SMFKB-RJ | 3,975 | 6,985 | 2,530 | 3,310 / 3,800 | 1,560 | 1,450 | 230 | 2,060 | 1,865 | 850 |



บริษัท ซีพี โฟตอน เซลส์ จำกัด  
CP FOTON SALES CO., LTD.  
โทร. 02-826-9800

www.cpfoton.co.th

facebook.com/CPFOTON

ผู้จำหน่าย