



CP FOTON

THE FUTURE OF TRUCK

ซีพี ไฟตอน นวัตกรรมยานยนต์เพื่อการพาณิชย์

EASY  
Move

# e Miler 65



แบตเตอรี่ CATL

63.75 kWh.

## ซีพี ไฟตอน e Miler 65

รถบรรทุก 4 ล้อ 4.5 ตัน 136 แรงม้า **ไม่ติดเวลา** / ขับเคลื่อนอนาคต เพื่อคุณ



• พวงมาลัยมัลติฟังก์ชันพร้อมหน้าปัดแสดงการทำงานของรถแบบดิจิทัล



• มอเตอร์พลังสูง ให้กำลังสูงสุด 100 kW [136 ps] ส่งกำลังตรงเข้าเพลาหลัง [e-axle]



• แบตเตอรี่ CATL มาตรฐานการป้องกันฝุ่นและน้ำ IP68



• ระยะต่อตัวถังยาวสุด 3 เมตร บรรทุกน้ำหนักได้ถึง 2.6 ตัน รวมตู้สินค้า [GVW. 4.5 ตัน]

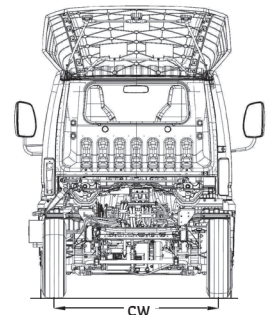
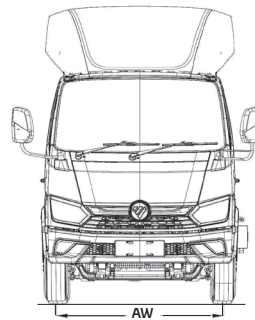
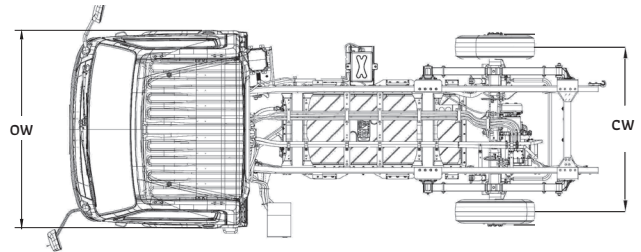
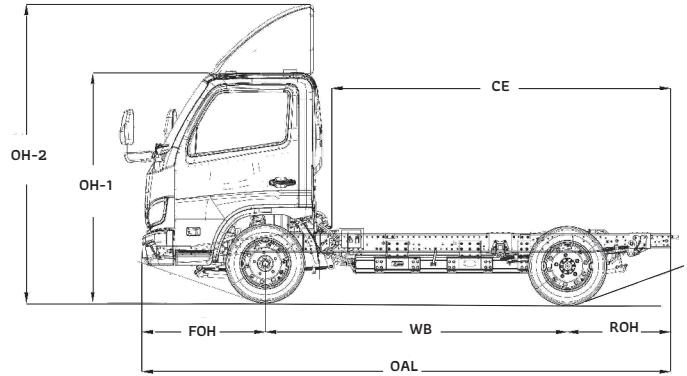
• กระจกมองข้าง แบบปรับไฟฟ้า ให้ความสะดวกสบาย • ใบปิดน้ำฝนแบบขึ้นรูป ปิดน้ำได้ทั่วถึง น้ำหนักเบา

### ข้อมูลด้านเทคนิค

| รายการ                                    | หน่วย   | BJ1044EVJAR  |
|---|---------|--|
| น้ำหนักรวมน้ำหนักบรรทุก                   | กก.     | 4,500  |
| น้ำหนักหัวถัง-แชสซีส์                     |         |  |
| หน้า                                      | กก.     | 1,125  |
| หลัง                                      | กก.     | 715  |
| รวม                                       | กก.     | 1,840  |
| หัวถังแบบ                                 |         | 2 ที่นั่ง หลังคาต่ำ  |
| ขนาดหัวถัง                                | มม.     | 1,735  |
| <b>สมรรถนะ</b>                            |         |  |
| ความเร็วสูงสุดบนทางราบ                    | กม./ชม. | 90   |
| ความสามารถในการไต่ทางชัน                  | องศา    | 11.3 (20%)   |
| ระยะทางวิ่งต่อการชาร์จ                    | กม.     | 200 (NEDC)   |
| ระบบชาร์จพลังงานกลับ                      |         | มี   |
| <b>ระบบขับเคลื่อน</b>                     |         |  |
| มอเตอร์ไฟฟ้า                              |         | Permanent magnet synchronous motor   |
| แบบ                                       |         | FTTBP100B  |
| กำลังมอเตอร์(Rated/Peak)                  | kW      | 40 kW (54.4 ps) / 100 kW (136 ps)  |
| ความเร็วมอเตอร์(Rated/Peak)               | rpm     | 3,638 / 12,000 rpm   |
| แรงบิดสูงสุด(Rated/Peak)                  | N.m     | 105 / 270 N.m  |
| ระบบระบายความร้อน                         |         | ระบายความร้อนด้วยของเหลว   |
| <b>แบตเตอรี่</b>                          |         |  |
| ชนิดแบตเตอรี่                             |         | Lithium iron phosphate (LFP)   |
| ยี่ห้อแบตเตอรี่                           |         | CATL   |
| ความจุแบตเตอรี่                           | kW-h    | 63.75  |
| แรงดัน, กระแสแบตเตอรี่                    | volt/Ah | 318.78 / 200   |
| หัวชาร์จแบตเตอรี่                         |         | CCS Type 2   |
| การชาร์จแบตเตอรี่                         |         | AC / DC  |
| ระยะเวลาในการชาร์จ SOC 20%-90%            |         | 7 hr. (AC 6.6 kw)  |
| ระยะเวลาในการชาร์จ SOC 20%-90%            |         | 45 Min. (DC 60 kw)   |
| <b>เพลลา</b>                              |         |  |
| หน้า : แบบ                                |         | Reverse Elliot I-Beam  |
| : ความสามารถในการรับน้ำหนัก               | กก.     | 2,200  |
| หลัง : แบบ                                |         | Banjo, Full Floating   |
| : ความสามารถในการรับน้ำหนัก               | กก.     | 3,500  |
| : แบบ                                     |         | E-axle (Electric drive axle)   |
| อัตราทดเฟืองท้าย                          |         | 15.28  |
| <b>ระบบกันสะเทือน</b>                     |         |  |
| หน้า : แบบ                                |         | 3 แหนบสปริง, โช้คอัพ และเหล็กกันโคลง   |
| หลัง : แบบ                                |         | 3+1 แหนบสปริง, โช้คอัพ และเหล็กกันโคลง   |
| <b>ขนาดล้อและยาง</b>                      |         |  |
| ขอบล้อ                                    |         | Aluminum 6×16, 5 Studs   |
| ยาง (หน้า-ท้าย)                           |         | 215/75 R16C-10PR   |
| <b>ระบบเบรก</b>                           |         |  |
| แบบ                                       |         | ระบบเบรกแบบสูญญากาศร่วมกับน้ำมัน, ABS+EBD+EPD  |
| เบรกหน้า                                  |         | ดิสเบรก  |
| เบรกหลัง                                  |         | ดรัมเบรก   |
| เบรกมือแบบ                                |         | สปริงเบรกบังคับที่เพลลาหลัง  |
| <b>ระบบพวงมาลัย</b>                       |         |  |
| แบบ                                       |         | แบบลูกปืนหมุนวน  |
| พวงมาลัยเพาเวอร์แบบ                       |         | พวงมาลัยไฟฟ้า (EPS)  |
| พวงมาลัยมัลติฟังก์ชัน                     |         | มี   |
| รัศมีวงเลี้ยว                             | มม.     | 5,450  |
| <b>ระบบไฟฟ้าและอุปกรณ์อื่นๆ</b>           |         |  |
| แบตเตอรี่                                 |         | 12 V, 60 Ah จำนวน 1 ลูก  |
| ไฟส่องสว่าง                               |         | ไฟหน้าปรับอัตโนมัติ, ไฟตัดหมอก LED Daytime Running Light                                   |
| อุปกรณ์มาตรฐาน                            |         | ระบบช่วยขับขี่ทางไกล, ระบบแอร์ไฟฟ้า, กระจกไฟฟ้า เช่นทรัลล็อก, MP5, Bluetooth, กล้องถอยหลัง |
| <b>Power &amp; Electronics Unit (PEU)</b> |         |  |
| แบบ                                       |         | FTIVT160   |

หน่วย : มม.

| รุ่น        | สหัส | OAL   | WB    | FOH   | ROH | CE    | OW    | AW    | CW    | OH-1/OH-2   |
|-------------|------|-------|-------|-------|-----|-------|-------|-------|-------|-------------|
| BJ1044EVJAR |      | 4,815 | 2,750 | 1,100 | 940 | 3,000 | 1,735 | 1,530 | 1,495 | 2,100/2,730 |



หมายเหตุ : รายละเอียดต่างๆ ทั้งข้อความและภาพที่ปรากฏอยู่ในเอกสารนี้อาจมีอุปกรณ์พิเศษติดตั้งเพิ่มเติมอยู่ และอาจมีจุดแตกต่างจากรถที่จำหน่ายในประเทศ ทางบริษัทฯ ขอสงวนสิทธิ์ในการเปลี่ยนแปลงรายละเอียด โดยไม่ต้องแจ้งให้ทราบล่วงหน้า โปรดศึกษาคู่มือการใช้งานก่อนการใช้งาน เพื่อประสิทธิภาพและความปลอดภัยในการใช้งาน \*ข้อมูลระยะทางการวิ่งที่แสดงไว้ในเอกสารนี้เป็นข้อมูลที่ไดทดสอบจากวิศวกรในห้องทดสอบเท่านั้น

