



CP FOTON

THE FUTURE OF TRUCK

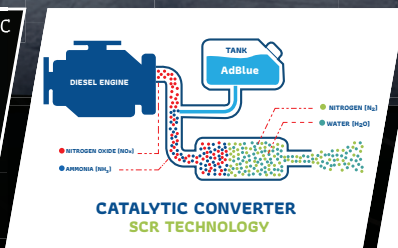
## AUMAN D 210



ซีพี ไฟตอน **AUMAN D 210** ช่วงยาว **EURO S**  
รถบรรทุก 6 ล้อ ขนาดใหญ่ 15 ตัน 208 แรงม้า ขับเคลื่อนขนาดโต เพื่อคุณ



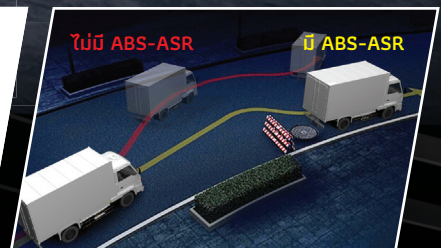
- Cummins Commonrail 208 แรงม้า



- **ใหม่!!** ระบบบำบัดไอเสีย ประสิทธิภาพสูง แบบ SCR



- แขนงสี่เหลี่ยม แข็ง ช่วงล่าง แบบแหนบ พร้อมโช๊คอัพ Double-action



- ระบบเบรก ABS - ASR

\*\*ภาพใช้สำหรับการประกอบการโฆษณาเท่านั้น

CP FOTON **AUMAN D 210**

ชุดยอตรบรรทุก 6 ล้อ 208 แรงม้า 15 ตัน (4x2)

- เครื่องยนต์ Cummins Commonrail ขนาด 4,460 ซีซี 208 แรงม้า 760 นิวตัน-เมตร ที่ 1,200-1,800 รอบต่อนาที
- ชุดไฟหน้าดีเซลติดเด่น พร้อมไฟ Daytime Running Light

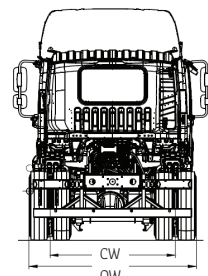
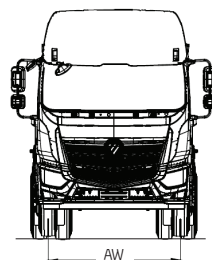
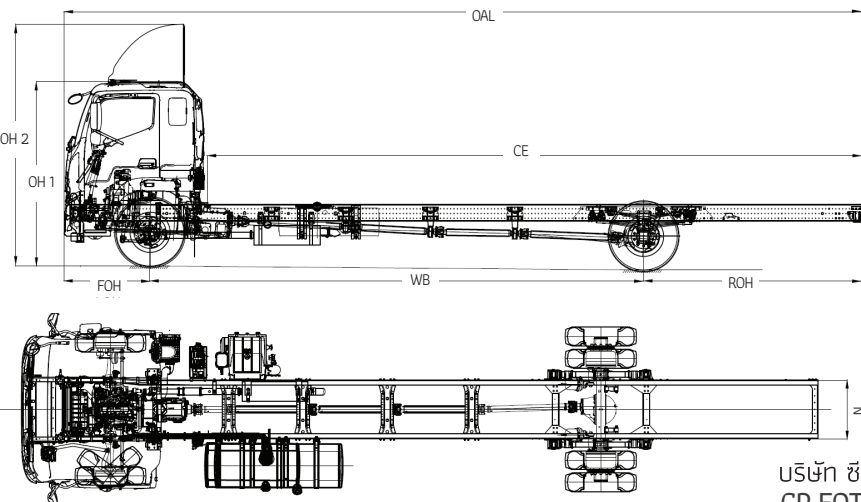
- หัวเก๋งผ่านการทดสอบความปลอดภัย การชนกระแทก ตามข้อกำหนด ECE R-29
- ห้องโดยสารกว้าง ให้ทัศนวิสัยที่ดี พร้อมคอนโซลหน้ารถ ดีไซน์อย่างสวยงาม
- แขนงสี่เหลี่ยมพิเศษขนาดใหญ่ แข็ง ทนทาน ต่อตัวถังได้หลากหลายรูปแบบ
- ช่วงล่างแบบมี Stabilizer ขนาดใหญ่ มั่นใจ และขับสบายกว่า พร้อมโช๊คอัพ แบบ Double-action ปรับการทำงาน 2 ระดับ
- มั่นใจด้วยระบบเบรกป้องกันล้อล็อก ABS
- ถังน้ำมันผลิตจากอลูมิเนียม ทนทานกว่า

## ข้อมูลด้านเทคนิค

| รายการ                                   | หน่วย          | BJ1156VKPFN-RE                                                               | รายการ                      | หน่วย             | BJ1156VKPFN-RE                                                                                           |
|------------------------------------------|----------------|------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------|-------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| น้ำหนักรวมน้ำหนักบรรทุก                  | กก.            | 15,000                                                                       | แชสชีส์                     |                   |                                                                                                          |
| น้ำหนักหัวเก๋ง-แชสชีส์                   |                |                                                                              | แบบ                         |                   | เหล็กชุบตัว [ แบบชั้นบันได                                                                               |
| หน้า                                     | กก.            | 2,880                                                                        | เพลลา                       |                   |                                                                                                          |
| หลัง                                     | กก.            | 1,965                                                                        | หน้า : แบบ                  |                   | รีเวอร์ส เอลเลียต ไอบีม                                                                                  |
| รวม                                      | กก.            | 4,845                                                                        | : ความสามารถในการรับน้ำหนัก | กก.               | 6,500                                                                                                    |
| หัวเก๋งแบบ                               |                | หลังคาต่ำ 2 ที่นั่ง                                                          | หลัง : แบบ                  |                   | แบนโจ เพลาลอยตัว เฟืองไฮปอยด์                                                                            |
| ขนาดหัวเก๋ง (กว้างxยาวxสูง)              | มม.            | 2,200                                                                        | : ความสามารถในการรับน้ำหนัก | กก.               | 12,370                                                                                                   |
| สมรรถนะ                                  |                |                                                                              | อัตราทดเฟืองท้าย            | ต่อ 1             | Standard : 5.143 / Option : 4.875, 4.333                                                                 |
| ความเร็วสูงสุดบนทางราบ                   | กม./ชม.        | 105                                                                          | ระบบกันสะเทือน              |                   |                                                                                                          |
| ความสามารถในการไต่ทางชัน                 | องศา           | 14 (25%)                                                                     | หน้า : แบบ                  |                   | 3 แหนบสปริง, โชคอัพ พร้อมเหล็กกันโคลง                                                                    |
| เครื่องยนต์                              |                |                                                                              | หลัง : แบบ                  |                   | 4+3 แหนบสปริง, โชคอัพ พร้อมเหล็กกันโคลง                                                                  |
| รุ่น                                     |                | Cummins ISF4.5s5210                                                          | ขนาดล้อและยาง               |                   |                                                                                                          |
| แบบ                                      |                | เครื่องยนต์คอมมอนเรล ดีเซล 4 จังหวะ ไดเรคอินเจคชั่น เทอร์โบ อินเตอร์คูลเลอร์ | กระทะล้อ                    | มาตรฐาน           | 8.25x22.5 น็อต 10 ตัว                                                                                    |
| จำนวนกระบอกสูบ                           | สูบ            | 4                                                                            | ยาง                         | มาตรฐาน           | 275/80R 22.5-18PR-KT                                                                                     |
| ความดันกระบอกสูบ x ช่วงชัก               | มม.            | 107x124                                                                      | ระบบเบรก                    |                   |                                                                                                          |
| ความจุกระบอกสูบ                          | ลิตร           | 4,460                                                                        | แบบ                         |                   | เบรกลมล้วน(Full Air Brake) วงจรคู่ แยกหน้า-หลัง ระบบป้องกันล้อล็อกขณะเบรก ABS มีอุปกรณ์จับความเร็วระบบลม |
| กำลังสูงสุด (ECE net) แรงม้า/รอบต่อนาที  |                | 208.76 / 2,300                                                               | หน้า                        |                   | ดรัมเบรก / พร้อมหม้อลมชั้นเดียว 2 ชุด                                                                    |
| (ECE net) กิโลวัตต์/รอบต่อนาที           |                | 153.5 / 2,300                                                                | หลัง                        |                   | ดรัมเบรก / พร้อมหม้อลมสองชั้น 2 ชุด                                                                      |
| แรงบิดสูงสุด (ECE net) กก.-ม./รอบต่อนาที |                | 77.50 / 1,200-1,800                                                          | เบรกมือแบบ                  |                   | สปริงเบรกที่เพลาคู่ท้าย                                                                                  |
| (ECE net) นิวตัน-ม./รอบต่อนาที           |                | 760 / 1,200-1,800                                                            | ระบบช่วยเบรกแบบ             |                   | เบรกไอเสีย                                                                                               |
| อัตราส่วนกำลังอัด                        | ต่อ 1          | 17.2 : 1                                                                     | ระบบพวงมาลัย                |                   |                                                                                                          |
| ระบบบำบัดไอเสีย                          |                | Selective Catalytic Reduction (SCR)                                          | แบบ                         |                   | ลูกปืนหมุนวน                                                                                             |
| ระดับมาตรฐานแก๊สไอเสีย                   |                | ยูโร 5 (มอก. 3046-2563)                                                      | รัศมีวงเลี้ยวแคบสุด         | มม.               | 11,980                                                                                                   |
| ระบบระบายความร้อน                        |                | ระบายความร้อนด้วยของเหลว                                                     | ระบบไฟฟ้าและอุปกรณ์         |                   |                                                                                                          |
| ระบบจ่ายเชื้อเพลิง                       |                |                                                                              | แบตเตอรี่                   | โวลต์ / แอมป์-ชม. | 12V, 135Ah จำนวน 2 ลูก                                                                                   |
| เชื้อเพลิงแบบ                            |                | ดีเซล                                                                        | อัลเตอร์เนเตอร์             | โวลต์ / แอมป์     | 28V / 70A                                                                                                |
| ความจุน้ำมันเชื้อเพลิง                   | ลิตร           | 450                                                                          | มอเตอร์สตาร์ท               | โวลต์ / กิโลวัตต์ | 24V / 6kW                                                                                                |
| ถังน้ำมันเชื้อเพลิงแบบ                   |                | ถังอลูมิเนียม พร้อมฝาล็อก                                                    | อื่นๆ                       |                   |                                                                                                          |
| คลัตช์                                   |                |                                                                              | ถังน้ำบำบัดไอเสีย (AdBlue)  | ลิตร              | 25                                                                                                       |
| แบบ                                      |                | คลัตช์แห้งแผ่นเดียว มีสปริงตัวหนอน                                           |                             |                   |                                                                                                          |
| ระบบควบคุม                               |                | นิวเมติกและสปริงไดอะแฟรม                                                     |                             |                   |                                                                                                          |
| เกียร์                                   |                |                                                                              |                             |                   |                                                                                                          |
| รุ่น                                     |                | Fast 8JS85TE                                                                 |                             |                   |                                                                                                          |
| แบบ                                      |                | 8 เกียร์ธรรมดา เติมน้ำมัน                                                    |                             |                   |                                                                                                          |
| อัตราทดเกียร์                            | เกียร์ : ต่อ 1 | 8.12 / 5.77 / 3.77 / 2.98 / 2.15<br>1.53 / 1.00 / 0.79<br>ถอยหลัง 8.08       |                             |                   |                                                                                                          |

หมายเหตุ : รายละเอียดต่างๆ ทั้งข้อความและภาพที่ปรากฏอยู่ในเอกสารนี้ อาจมีอุปกรณ์พิเศษติดตั้งเพิ่มเติมอยู่ และอาจมีจุดแตกต่างจากรถที่จำหน่ายในประเทศ ทางบริษัท ขอสงวนสิทธิ์ในการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโดยมิต้องแจ้งให้ทราบล่วงหน้า โปรดศึกษาคู่มือการใช้งานรถก่อนการใช้งาน เพื่อประสิทธิภาพ และความปลอดภัยในการใช้งาน

| ขนาดและสัดส่วน |       |        |       |               |       |       |       |       | หน่วย : มม. |
|----------------|-------|--------|-------|---------------|-------|-------|-------|-------|-------------|
| รุ่น           | WB    | OAL    | OW    | OH 1 / OH 2   | ROH   | FOH   | CE    | AW    | CW          |
| BJ1156VKPFN-RE | 7,300 | 11,800 | 2,445 | 2,810 / 2,880 | 3,180 | 1,300 | 9,580 | 1,960 | 1,840       |



ผู้จำหน่าย

บริษัท ซีพี โฟตอน เซลส์ จำกัด  
CP FOTON SALES CO., LTD  
โทร. 02-826-9800

