



CP FOTON

THE FUTURE OF TRUCK

AUMARK S 155



ซีพี โฟตอน **AUMARK S 155**
รถบรรทุก 6 ล้อ ขนาดกลาง 8.5 ตัน 152 แรงม้า ขับเคลื่อนขนาด เพื่อคุณ

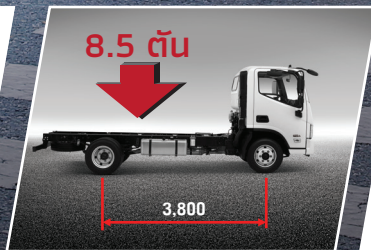


4,295 cc

• Yuchai Commonrail
YCS04170-50



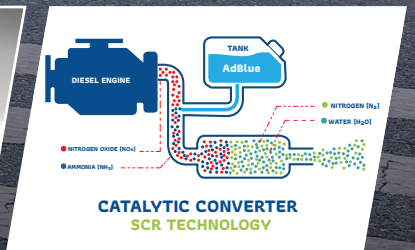
• ชุดเกียร์ ZF
ระบบส่งกำลังระดับโลก



8.5 ตัน

3,800

• แชชชีสแบบเรียบ แข็งแรง
เพื่องานบรรทุกที่หลากหลาย



• ใหม่!! ระบบบำบัดไอเสีย
ประสิทธิภาพสูง แบบ SCR

**ภาพใช้สำหรับประกอบการโฆษณาเท่านั้น

CP FOTON AUMARK S 155

สุดยอดรถบรรทุก 6 ล้อ 152 แรงม้า 8.5ตัน [4x2]

- เครื่องยนต์ Yuchai Commonrail ขนาด 4,295 ซีซี 152 แรงม้า 550 นิวตัน-เมตร ที่ 1,200-1,900 รอบต่อนาที
- ชุดเกียร์ ZF ระบบส่งกำลังระดับโลก ได้รับการยอมรับอย่างกว้างขวาง ในวงการรถบรรทุก ทนทาน เข้าเกียร์ได้แม่นยำ

- แชชชีสแบบเรียบ แข็งแรง ทนทาน เพื่องานบรรทุกที่หลากหลาย
- มั่นใจด้วยระบบเบรกป้องกันล้อล็อก ABS
- ถังน้ำมันผลิตจากอลูมิเนียม ทนทานกว่า
- ชุดไฟหน้าส่องสว่างชัดเจน พร้อมไฟตัดหมอก
- ระบบเบรกไอเสีย ระบบเบรกช่วยเพื่อลดภาระของระบบเบรกหลัก ช่วยเสริมความปลอดภัยมั่นใจยิ่งขึ้น

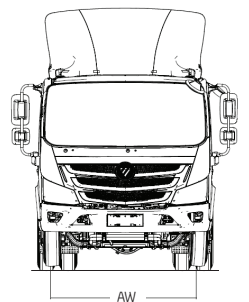
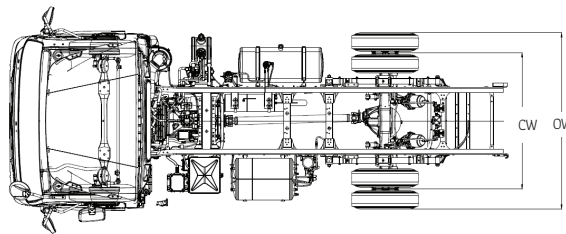
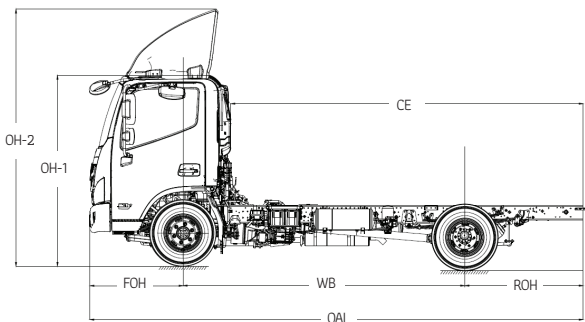
ข้อมูลด้านเทคนิค

รายการ	หน่วย	BJ1088VEPFA-R2
น้ำหนักรวมน้ำหนักบรรทุก	กก.	8,500
น้ำหนักหัวเก๋ง-แชสซีส์		
หน้า	กก.	1,835
หลัง	กก.	1,070
รวม	กก.	2,905
หัวเก๋งแบบ		หลังคาต่ำ 2 ที่นั่ง
ขนาดหัวเก๋ง	มม.	2,200
สมรรถนะ		
ความเร็วสูงสุดทางราบ	กม./ชม.	110
ความสามารถในการไต่ทางชัน	องศา	20.8 (38%)
เครื่องยนต์		
รุ่น		YUCHAI YCS04170-50
แบบ		เครื่องยนต์คอมมอนเรล ดีเซล 4 จังหวะ ไดเรคอินเจคชั่นเทอร์โบ อินเทอร์คูลเลอร์
จำนวนกระบอกสูบ	สูบ	4
ความโตกระบอกสูบ x ช่วงชัก	มม.	105x124
ความจุกระบอกสูบ	ลิตร	4,295
กำลังสูงสุด (ECE net) แรงม้า/รอบต่อนาที		152.32 / 2,300
(ECE net) กิโลวัตต์/รอบต่อนาที		112 / 2,300
แรงบิดสูงสุด (ECE net) กก.-ม./รอบต่อนาที		56.08 / 1,200-1,900
(ECE net) นิวตัน-ม./รอบต่อนาที		550 / 1,200-1,900
อัตราส่วนกำลังอัด	ต่อ 1	17.2 : 1
ระบบบำบัดไอเสีย		Selective Catalytic Reduction (SCR)
ระดับมาตรฐานแก๊สไอเสีย		ยูโร 5 (มอก. 3046-2563)
ระบบระบายความร้อน		ระบายความร้อนด้วยของเหลว
ระบบจ่ายเชื้อเพลิง		
เชื้อเพลิงแบบ		ดีเซล
ความจุน้ำมันเชื้อเพลิง	ลิตร	120
ถังน้ำมันเชื้อเพลิงแบบ		ถังอลูมิเนียม พร้อมฝาล็อก
คลัตช์		
แบบ		คลัตช์แห้งแผ่นเดียว มีสปริงตัวหนอน
ระบบควบคุม		นิวเมติกและสปริงไดอะแฟรม
เกียร์		
รุ่น		ZF 6S558
แบบ		6 เกียร์ธรรมดา เดินหน้า
อัตราทดเกียร์	เกียร์ : ต่อ 1	6.198 / 3.287 / 2.025 1.371 / 1.000 / 0.780 ถอยหลัง 5.681

รายการ	หน่วย	BJ1088VEPFA-R2
แชสซีส์		
แบบ		เหล็กรูปตัว I แบบขั้นบันได
เพลลา		
หน้า : แบบ		รีเวอร์ส เอลเลียต โอมีม
: ความสามารถในการรับน้ำหนัก	กก.	3,100
หลัง : แบบ		Hypoid Rear Axle
: ความสามารถในการรับน้ำหนัก	กก.	6,500
อัตราทดเพื่อย้าย	ต่อ 1	Standard : 3.909 Option : 4.364
ระบบกันสะเทือน		
หน้า : แบบ		3 แหนบสปริง, โช้คอัพ พร้อมเหล็กกันโคลง
หลัง : แบบ		8+6 แหนบสปริง, โช้คอัพ พร้อมเหล็กกันโคลง
ขนาดล้อและยาง		
กระทะล้อ	มาตรฐาน	6x16 น็อต 6 ตัว
ยาง	มาตรฐาน	7.50 R16 14PR
ระบบเบรก		
แบบ		เบรกลมล้วน(Full Air Brake) วงจรคู่ แยกหน้า-หลัง ระบบป้องกันล้อล็อกขณะเบรก ABS มีอุปกรณ์จับความชื้นระบบลม
หน้า		ดรัมเบรก / พร้อมหม้อลมชั้นเดียว 2 ชุด
หลัง		ดรัมเบรก / พร้อมหม้อลมสองชั้น 2 ชุด
เบรกมือแบบ		สปริงเบรกที่เพลาคู่ท้าย
ระบบช่วยเบรกแบบ		เบรกไอเสีย
ระบบพวงมาลัย		
แบบ		แบบลูกปืนหมุนวน
รัศมีวงเลี้ยวแคบสุด	มม.	7,500
ระบบไฟฟ้าและอุปกรณ์		
แบตเตอรี่	โวลต์ / แอมป์-ชม.	12V, 100Ah จำนวน 2 ลูก
อัลเตอร์เนเตอร์	โวลต์ / แอมป์	28V / 70A
มอเตอร์สตาร์ท	โวลต์ / กิโลวัตต์	24V / 3.6kw
อื่นๆ		
ถังน้ำบำบัดไอเสีย (AdBlue)	ลิตร	16

หมายเหตุ : รายละเอียดต่างๆ ทั้งข้อความและภาพที่ปรากฏอยู่ในเอกสารนี้ อาจมีอุปกรณ์พิเศษติดตั้งเพิ่มเติมอยู่ และอาจมีจุดแตกต่างจากรถที่จำหน่ายในประเทศไทย ทางบริษัทฯ ขอสงวนสิทธิ์ในการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโดยมีต้องแจ้งให้ทราบล่วงหน้า โปรดศึกษาคู่มือการใช้งานใช้รถก่อนการใช้งาน เพื่อประสิทธิภาพ และความปลอดภัยในการใช้งาน

รุ่น	ขนาดและสัดส่วน							หน่วย : มม.	
	WB	OAL	OW	OH-1 / OH-2	ROH	FOH	CE	AW	CW
BJ1088VEPFA-R2	3,800	6,960	2,136	2,270 / 3,100	1,950	1,110	4,965	1,720	1,615



www.cpfoton.co.th

facebook.com/CPFOTON

บริษัท ซีพี โฟตอน เซลส์ จำกัด
CP FOTON SALES CO., LTD
โทร. 02-826-9800

Contact: