



CP FOTON

THE FUTURE OF TRUCK

AUMARK Flex

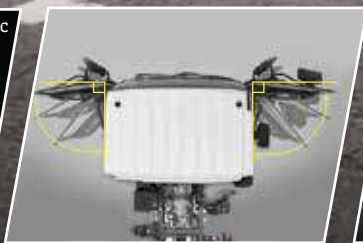


ซีพี โฟตอน AUMARK Flex ไม่ติดเวลา
รถบรรทุก 4 ล้อ 4.5 ตัน 120 แรงม้า ระดับ "เบสท์ อิน คลาส" จากซีพี



2,776 cc

- Cummins ISF2.8s ขนาด 120 แรงม้า และชุดเกียร์ ZF ระบบส่งกำลังระดับโลก



- ประตูเปิดได้กว้างสุด ขึ้น-ลง สะดวกสบาย



- ห้องโดยสารกว้าง ทิศนวิสัยดี พร้อมคอนโซลหน้าดีไซน์สวย



- เหนือกว่า ด้วยระบบเบรก ABS และระบบกระจายแรงเบรก (EBD) ปรับสมดุลแรงเบรกหน้าและหลัง ให้ความมั่นใจในการขับขี่เหนือกว่า

CP FOTON AUMARK Flex รถบรรทุก 4 ล้อ 120 แรงม้า 4.5 ตัน

- เครื่องยนต์ Cummins Commonrail ขนาด 2,776 ซีซี 120 แรงม้า 295 นิวตัน-เมตร ที่ 1,600-2,700 รอบต่อนาที
- ชุดเกียร์ ZF ระบบส่งกำลังระดับโลก ได้รับการยอมรับอย่างกว้างขวางในวงการรถบรรทุก ทนทาน เข้าเกียร์ได้แม่นยำ

**ภาพใช้สำหรับประกอบการโฆษณาเท่านั้น

- แอสซีลีแบบเรียบ แข็งแรง ทนทาน เพื่องานบรรทุกที่หลากหลาย
- มั่นใจด้วยระบบเบรกป้องกันล้อล็อก ABS และระบบควบคุมการกระจายแรงเบรก EBD
- ถังน้ำมันผลิตจากอลูมิเนียม ทนทานกว่า
- ชุดไฟหน้าแบบโปรเจกเตอร์ และไฟ LED Daytime Running light สว่างชัดเจน พร้อมไฟตัดหมอก
- กระจกไฟฟ้า และเซ็นทรัลล็อก สะดวกสบายมากกว่า

ข้อมูลด้านเทคนิครถรุ่น AUMARK Flex ไม่ติดเวลา

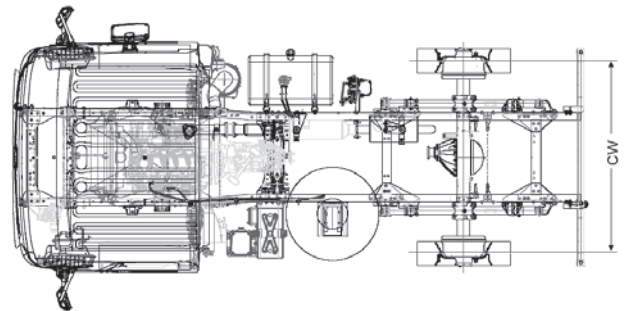
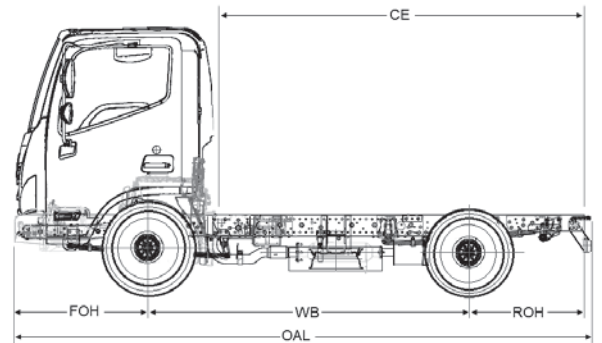
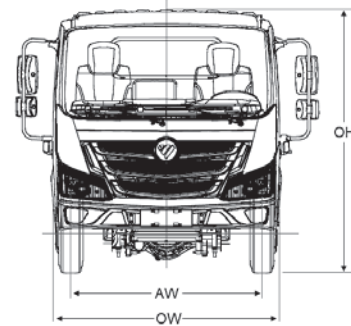
รายการ	รุ่นรถ	BJ1045V8JD3-FA 4 Wheels [4 ล้อ]	
รหัสห้องโดยสาร		1880	
แบบห้องโดยสาร		ที่นั่งแถวเดียว แบบยกหัวโค้งได้	
ขนาดมิติโดยรวม (LxWxH)	มม.	5,030 x 1,880 x 2,260 (2,830 รวมหมวก)	
ระยะช่วงล้อ	มม.	2,650	
ระยะกึ่งกลางยาง(หน้า/ท้าย)	มม.	1,675 / 1,600	
ระยะต่ำสุดจากพื้น	มม.	200	
รัศมีวงเลี้ยว	ม.	5.43	
น้ำหนักรวมสูงสุด / G.V.W.	กก.	4,500	
น้ำหนักหัวท่ง + แอสซีสี่	หน้า	กก.	1,400
	หลัง	กก.	495
	รวม	กก.	1,895
ความเร็วสูงสุด	(กม./ชม.)	110	
ความสามารถ ในการไต่ทางชัน	%(องศา)	58 [30]	
เครื่องยนต์		เครื่องยนต์ดีเซล 4 สูบ คอมมอนเรล, ระบายความร้อนด้วยน้ำ เทอร์โบอินเตอร์คูลเลอร์ Cummins ISF2.8s3129T [Euro 3]	
รุ่นเครื่องยนต์			
ความจุกระบอกสูบ	ซีซี	2,776	
เส้นผ่านศูนย์กลางกระบอกสูบ x ระยะชัก	ม.ม.	94 x 100	
จำนวนกระบอกสูบ	สูบ	4	
กำลังสูงสุด (ECE net)	(แรงม้า/รอบต่อนาที)	120 / 3,200	
	(กิโลวัตต์/รอบต่อนาที)	88.3 / 3,200	
แรงบิดสูงสุด (ECE net)	(นิวตัน-ม./รอบต่อนาที)	295 / 1,600 - 2,700	
อัตราส่วนกำลังอัด	ต่อ 1	16.5	
คลัตช์	แบบ	ไฮดรอลิก	
Front Axle	แบบ	ริเวอร์ส เอลเลียต ไฮบิม	
	สมรรถนะ	กก.	2,400
Rear Axle	แบบ	Hypoid Rear Axle	
	สมรรถนะ	กก.	3,000
อัตราทดเฟืองท้าย	ต่อ 1	4.875 [39/8]	
ระบบช่วงล่าง หน้า		Leaf spring + shock absorber	
	หลัง	Parabolic leaf-spring + shock absorber	
พวงมาลัย	แบบ	ลูกปืนหมุนวน, ระบบพาวเวอร์ช่วยผ่อนแรง	
ระบบเบรก	แบบ	ไฮดรอลิกพร้อมหม้อลมช่วยเบรก ABS+EBD (ระบบควบคุมการกระจายแรงเบรก)	
	หน้า	ดรัมเบรก	
	หลัง	ดรัมเบรก	
เบรกมือ		กลไกเบรกที่เพลากลาง	
ขนาดล้อ และยาง		16x5.5K, 5 stud 7.0 R16 - 14 PR	
แบตเตอรี่		12V, 100Ah	
ถังน้ำมันเชื้อเพลิง		ถังอลูมิเนียม	
ความจุถังน้ำมันเชื้อเพลิง	ลิตร	80	
อุปกรณ์มาตรฐาน		ระบบช่วยขับขี่ทางไกล Cruise Control, ระบบแอร์ไฟฟ้า, กระจกไฟฟ้า, เซ็นทรัลล็อก วิทยุ + AUX + MP3 + USB	

หน่วย : มม.

รุ่น	สหัส	OAL	WB	FOH	ROH	CE	OW	AW	CW	OH
BJ1045V8JD3-FA		5,030	2,650	1,110	1,200	3,100	1,970	1,675	1,600	2,260

Transmission : เกียร์ธรรมดา 5 เกียร์เงินหน้า, 1 เกียร์ถอยหลัง

รุ่นรถ	รุ่นเกียร์	ตำแหน่งเกียร์	1	2	3	4	5	ถอยหลัง
BJ1045V8JD3-FA	ZF5S368	อัตราทด (ต่อ 1)	5.762	2.922	1.638	1.000	0.782	5.149



หมายเหตุ : รายละเอียดต่างๆ ทั้งข้อความและภาพที่ปรากฏอยู่ในเอกสารนี้ อาจมีอุปกรณ์พิเศษติดตั้งเพิ่มเติมอยู่ และอาจมีจุดแตกต่างจากรถที่จำหน่ายในประเทศ ทางบริษัทฯ ขอสงวนสิทธิ์ในการเปลี่ยนแปลงรายละเอียด โดยไม่ต้องแจ้งให้ทราบล่วงหน้า โปรดศึกษาคู่มือการใช้งานก่อนการใช้งาน เพื่อประสิทธิภาพ และความปลอดภัยในการใช้งาน



บริษัท ซีพี โฟตอน เซลส์ จำกัด
CP FOTON SALES CO., LTD
โทร. 02-826-9800

www.cpfoton.co.th

facebook.com/CPFOTON

Contact: